

VARIANTA 4

Související stavba:		Související stavba:
DÚR RS 2 VRT Modřice - Šakvice	TES v úseku Šakvice - Rakvice	Úpravy železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Šakvice - Břeclav

Směr Brno - Břeclav:

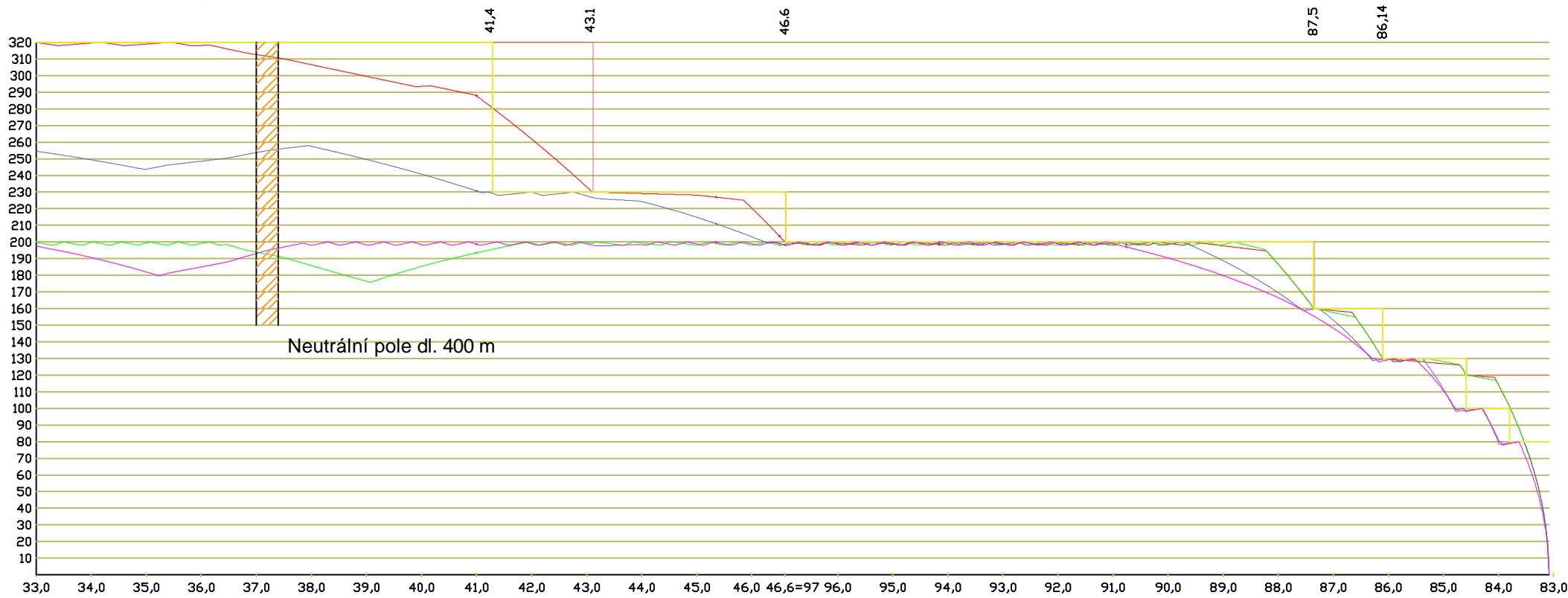
- EMU440 VRT, 470 t
- PushPull, 440 t

Směr Břeclav - Brno:

- EMU440 VRT, 470 t
- PushPull, 440 t

Rychlostní profil:

- směr Břeclav - Brno
- směr Brno - Břeclav



ZJEDNODUŠENÉ TRAŤOVÉ SCHÉMA

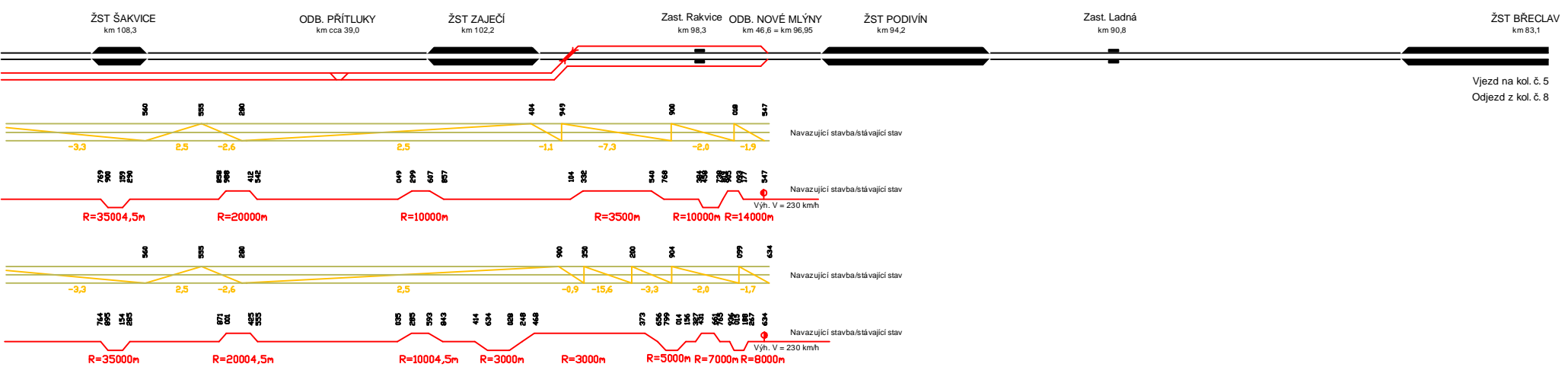
- VRT odb. Nové Mlýny - Brno
- konv. trať Lanžhot - Brno

SKLONOVÉ POMĚRY (kol. č. 1)  
směr Brno - Břeclav

SMĚROVÉ POMĚRY (kol. č. 1)  
směr Brno - Břeclav

SKLONOVÉ POMĚRY (kol. č. 2)  
směr Břeclav - Brno

SMĚROVÉ POMĚRY (kol. č. 2)  
směr Břeclav - Brno



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.03.2022	Odevzdání studie k připomínkám	Ing. Lukáš Mareš
Název části:	VÝKRESOVÁ ČÁST		Označení části: B
Název objektu/díleč části:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Graf dynamického průběhu rychlosti		Číslo přílohy: B.6
Název díleč části přílohy:			Stupeň dokumentace: TES
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	
Ing. Robert Plocek	Ing. Robert Plocek	Formáty: 3 x A4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský		200104	06.05.2022